

### Finalité de la formation

Obtenir le CACES R.372 M

### Personnes concernées

Conducteurs d'engins de chantier aptes médicalement à la conduite d'engins de chantier.

### Objectifs pédagogiques

Apprendre à :

- Connaître les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier
- Travailler en intégrant la sécurité pour soi-même et son entourage
- Diminuer les risques d'accident de travail en effectuant l'entretien préventif de son engin de chantier

### Durée

- Conducteurs débutants : 5 jours - 1 jour de formation théorique, 3 jours de pratique, 1 jour de test
- Conducteurs non débutants : 3 jours - 1 jour de formation théorique, 1 jour de pratique, 1 jour de test
- Renouvellement : 2 jours - 1 jour de formation théorique et pratique, 1 jour de test.

### Nombre de participants

6 personnes par groupe

### Méthodes pédagogiques

- Apports théoriques et pratique (conduite d'engins)
- Supports audio visuels (transparents, films)
- Support de cours individuel
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques selon le référentiel CNAM R.372 M réalisé par un testeur certifié.

### Validation

Délivrance du CACES

## CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER EN SECURITE R.372 M

Toutes catégories

### Programme

#### Références Réglementaires :

Arrêté du 02 décembre 1998 - Art. 233-13-19 du Code du Travail

#### La Réglementation

- Les différentes instances et organismes de prévention
- Responsabilité pénale
- Conditions requises pour conduire et utiliser un engin de chantier
- Conditions de circulation en entreprise et/ou sur la voie publique
- Droit de retrait du conducteur

#### La Technologie des engins de chantiers : Fonctionnement & Maintenance

- Utilisations courantes et limites d'utilisation
- Les principaux organes
- Les accessoires
- Les circuits hydrauliques
- Le mode de transmission dont est équipé l'engin et les particularités de conduite
- Vérifications et opérations de maintenance (électromécanique...)
- Savoir utiliser la plaque de charge
- Distance de freinage ...

#### La Prévention Des Risques Professionnels

- Dispositifs de sécurité de l'engin
- Les produits dangereux
- Les différents pictogrammes et les panneaux de circulation
- Les risques liés à l'utilisation de carburants, des batteries...
- Conduite dans les lieux mal éclairés...
- Plan de circulation et/ou Protocole de sécurité
- Les contrôles obligatoires
- Le port des EPI en fonction de l'opération à réaliser
- Les risques de circulations, les risques de stabilité  
Compte-rendu à la hiérarchie des anomalies et difficultés rencontrées

#### Pratique : Conduite engins de chantiers

- Les opérations et vérifications de prise et fin de poste
- Circuler en sécurité
- Utilisation en sécurité des accessoires
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort

**Test final d'évaluation des connaissances.**

**Géraldine PACHENT**

Responsable développement

05 61 14 84 31

[g.pachent@sotel.fr](mailto:g.pachent@sotel.fr)

**Estelle MAROCCO**

Conseillère clientèle

05 67 69 02 32

[e.marocco@sotel.fr](mailto:e.marocco@sotel.fr)

**Laetitia MIRABEL**

Assistante

05 67 69 02 41

[l.mirabel@sotel.fr](mailto:l.mirabel@sotel.fr)