

Finalité de la formation

Obtenir le CACES R.389, Catégories 2, 3, 4 ou 5.

Personnes concernées

Conducteurs de chariots élévateurs, aptes médicalement à la conduite de chariots élévateurs.

Références Réglementaires :

Arrêté du 02 décembre 1998 – Art. 233-13-19 du Code du Travail

Objectifs pédagogiques

Apprendre à :

- Connaître les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier
- Travailler en intégrant la sécurité pour soi-même et son entourage
- Diminuer les risques d'accident de travail en effectuant l'entretien préventif de son engin de chantier.

Durée

- Conducteurs débutants : 4 jours - 1 jour de formation théorique, 2 jours de pratique, 1 jour de test
- Conducteurs non débutants : 3 jours - 1 jour de formation théorique, 1 jour pratique, 1 jour de test
- Renouvellement : 2 jours – 1 jour de formation, 1 jour de tests.

Nombre de participants

6 personnes par groupe

Méthodes Pédagogiques

- Apports théoriques et pratique
- Supports audio visuels, support de cours individuel
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques selon le référentiel CNAM R.389 réalisés par un testeur certifié.

Validation

Délivrance du CACES

CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOT AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE – CACES R.389 Catégories 2, 3, 4 ou 5

PROGRAMME

La Réglementation

- Les différentes instances et organismes de prévention
- Responsabilité pénale
- Conditions requises pour conduire et utiliser un chariot élévateur
- Conditions de circulation en entreprise et/ou sur la voie publique
- Droit de retrait du conducteur

La Technologie des Chariots Automoteurs de manutention et des Accessoires de manutention : Fonctionnement & Maintenance

- Les différentes catégories de chariots et leurs caractéristiques
- Utilisations courantes et limites d'utilisation
- Les principaux organes du chariot
- Les circuits hydrauliques
- Les différents éléments de l'ensemble élévateur
- Le mode de transmission dont est équipé le chariot et les particularités de conduite
- Vérifications et opérations de maintenance (électromécanique...)
- Savoir utiliser la plaque de charge
- Distance de freinage du chariot...

La Prévention Des Risques Professionnels

- Dispositifs de sécurité du chariot
- Les produits dangereux
- Les différents pictogrammes et les panneaux de circulation
- Les risques liés à l'utilisation de carburants, des batteries...
- Conduite dans les lieux mal éclairés...
- Plan de circulation et/ou Protocole de sécurité
- Les contrôles obligatoires
- Interdictions relatives au transport ou à l'élévation de personnes
- Le port des EPI en fonction de l'opération à réaliser
- Les risques de circulations, les risques de stabilité de la charge transportée..
- Compte-rendu à la hiérarchie des anomalies et difficultés rencontrées

Pratique : Conduite des chariots automoteurs à conducteur porté

- L'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- Les opérations et vérifications de prise et fin de poste
- Circuler en sécurité avec un chariot : à vide, en charge, en marche avant et arrière, en virage, avec une charge obstruant la visibilité ...
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort
- Prendre et déposer une charge au sol
- Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile
- Effectuer la mise en stock et le déstockage d'un palettier
- Assurer le chargement ou le déchargement d'un véhicule par l'arrière
- Manutentionner une charge longue et/ou volumineuse, un container rigide ...
- Charger et décharger, le cas échéant, le chariot d'un porte engin

Géraldine PACHENT

Responsable développement
05 61 14 84 31
g.pachent@sotel.fr

Estelle MAROCCO

Conseillère clientèle
05 67 69 02 32
e.marocco@sotel.fr

Laetitia MIRABEL

Assistante
05 67 69 02 41
l.mirabel@sotel.fr